

Yonago East Weekly



【未来を創造し、ロータリーの楽しさを共に活動し、体感しよう！】

- 創 立／1968年4月24日 ●事務所／米子市西福原1-1-55 スマイルホテル米子 Tel (0859) 32-5531
- 例会日／水曜日12:30～13:30 ●例会場／ANAクラウンプラザホテル米子
米子市久米町53-2 Tel (0859) 36-1111
- 会 長／上森 英史 ●幹 事／岩崎 稔 ●会 報／岡 宏徳

出席報告

会員数 108名
 出席数 69名 欠席数 33名
 出席免除会員 6名
 荒川(雄)君 杉原(弘)君 新納君
 宮本(守)君 高橋君 小谷君
 出席率 68.57 %

ビジター

生本覚君、坪井祥隆君 (岡山南RC)

メイクアップ

理事 11名 (6/ 5 第12回理事会)
 杉原 (弘) 君 (6/ 5 米子南RC)
 会員 27名 (6/ 7 新年度クラブ協議会)
 会員 9名 (6/10 R財団・米山記念奨学会合同委員会)
 会員 19名 (6/11 中海・宍道湖一斉清掃)

今週のお祝

本人誕生祝：5日 岩崎 稔 君 8日 深井基義 君
 15日 永島正道 君 20日 由良浩二 君
 27日 秦野啓一 君 29日 北沢 薫 君
 30日 内田良一 君

主・夫人誕生祝

1日 西村正男 君 9日 中田智尚 君
 12日 室 敦文 君 19日 吉岡朋美 君
 20日 立脇功二 君 27日 田淵亮達 君
 30日 小谷維夫 君

結婚記念祝

4日 宮永誠治 君 4日 岩崎 浩 君
 11日 諸遊哲也 君 14日 種田宏幸 君
 25日 岩崎 稔 君

スマイルBOX 49,000 円 (1,112,000 円)

創立記念日祝：池口君、安達君、中元君
 本人誕生祝：岩崎(稔)君、深井君
 北沢君、永島(正)君
 主・夫人誕生祝：西村(正)君、中田君
 室君、吉岡君
 結婚記念日祝：新納君、岩崎(浩)君
 宮永君、諸遊君
 岩崎(稔)君

❖ ANAクラウン米子のゴルフコンペで、大雨の中!! B・G(ベスグロ)賞77、ニアピン、ドラコンそして優勝しました。：今出君

❖ 上森会長、1年間お疲れ様でした。
 ：生本覚君・坪井祥隆君(岡山南RC)



【会長挨拶】



皆さんこんにちは。
 風間の例会が今年度最後となりました。本年度最後の例会に岡山南RCから2名の方がサプライズで来てくれました。ありがとうございました。
 1年間の活動を少しまとめてみました。第1回目の例会が7月6日で107名のスタートでした。7月のトライアスロンでは完走することができました。杉原会員が応援に来て頂きました。ありがとうございました。友末ガバナーを8月31日にお迎えした例会では、宮崎陽市郎ガバナーエレクトが10月に山陰を通られる際に第1グループから第5グループまで全てが沿道に出て応援しサポートするというお話をさせて頂きました。

そして鳥取から一緒に走らせて頂きました。最終的には山口県萩まで行きました。走行距離は500kmくらいだと思います。大学生の頃に宗谷岬に行きました。縁あって、先月末に鹿児島から佐多岬まで行ってきました。宮崎ガバナーエレクトは1ヶ月で走破されましたが、私は45年かかりました。良い体験をさせて頂きました。

第20回米子市中学生作文コンテストを無事に終了することができました。

「戦」という一文字は「挑戦」であった1年でした。10名のメンバーと地区世界社会奉仕プロジェクト事業の一環で子供たちの教育支援のためにセブ島へ行きました。マクタンRCとバナー交換をしました。

皆様のご協力により活動ができました。感謝の気持ちでいっぱいです。

1年間、本当にありがとうございました。



イマジン ロータリー
 Imagine Rotary

《 幹 事 報 告 》

- (1) 本日例会終了後、新年度クラブ協議会開催
- (2) 2023-24年度年間行事予定（案）、理事・役員・委員（案）配布
- (3) 6/21（水）最終夜間例会ご案内中
- (4) 6/11（日）中海・宍道湖一斉清掃
… 会員20名参加予定
- (5) 他クラブ例会変更等

縦書き

P 14 「俳句コンテスト」

P 16 … 米子東RC 松本奈緒子会員 『子育てを卒業 一人年を越す』

<本日のプログラム>

「ロータリーの友」6月号紹介
雑誌委員会 宮本寛雄 リーダー



横書き

P 4 「RI 会長メッセージ」

P 7~15 「世界の仲間と趣味で
つながるロータリー
親睦活動グループ」

P 19 「ブラジルのロータリアン
との約束物語」

「私の職業」野島剛会員



皆さんこんにちは。昨年の7月に入会させて頂きました鳥取日産自動車の野島と申します。1962年生まれで現在60歳です。出身は大根島です。松江の高校を出て、大学卒業後に地元の金融機関に就職しました。縁あって3年前に紹介を頂き再就職という形で現在に至っています。総務部ですので、仕事の内容をご紹介するよりも、車のことをご案内させて頂きたいと思います。メーカーから資料を送って頂きましたので、皆さんと共有したいと思います。自動車業界は100年に1度の大変革時代と言われています。繋がる（Connected）、自動運転（Autonomous）、シェアリング（Sharing）、電動化（Electric）の頭文字を取って4つのキーワード「CASE」というのがあります。世界の自動車メーカーが「CASE」を意識した事業展開を行っています。日産自動車も日産インテリジェントモビリティという指針があります。

今日は電動化と自動運転の2つについてお話しさせて頂きます。

現在は地球温暖化の問題があります。統計によると40年前の東京では35度以上の猛暑日は平均で1.8日しかなかったそうですが、現在は15.6日もあるそうです。とんでもなく暑くなってきています。ゲリラ豪雨も40年前は12回だったのが、今は倍の24回もあります。

世界の動きはガソリンエンジンの車を規制していこうという流れになっています。

ノルウェーでは2025年にガソリン車の販売を禁止するそうです。欧米では2035年から2040年にかけてガソリンエンジン車を廃止します。アメリカでも州によっては2040年を目安にガソリン車を廃止する流れになってきています。

現在、自動車の死亡事故により亡くなられた方が中国やインドなどの人口大国では30万人近くおられます。地球温暖化に対する電動化や自動運転化により死亡事故を起こさない車の開発をしています。

日産は純粋な電気自動車とe-POWERでおよそ半分の車種を占めています。タイヤの上まで冠水した場合、ガソリンエンジン車だと動かなくなりますが、電気自動車は走ることができます。電気自動車の衝突実験ではバッテリーが後部座席の下にありますので大丈夫という結果が出ています。走行距離ですが、2010年に発売を開始した当初は200kmしかありませんでした。現在は610kmまで走ることができます。当初より3倍伸びました。日々進歩しています。バッテリーも携帯電話のように今後は小型化されると思います。電気自動車についての見方が少しでも変わって頂けたら幸いです。ありがとうございました。

【次 回 プ ロ グ ラ ム】

6/21 最終夜間例会

6/28 休 会